



МОДЕЛЬ

EH 65/72D

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

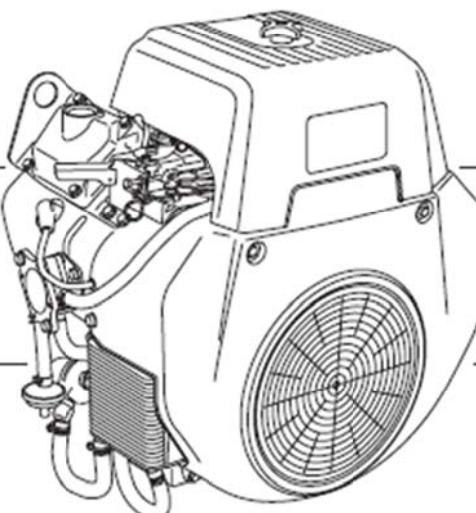
---

---

---

ISSUE EMD-EU1725

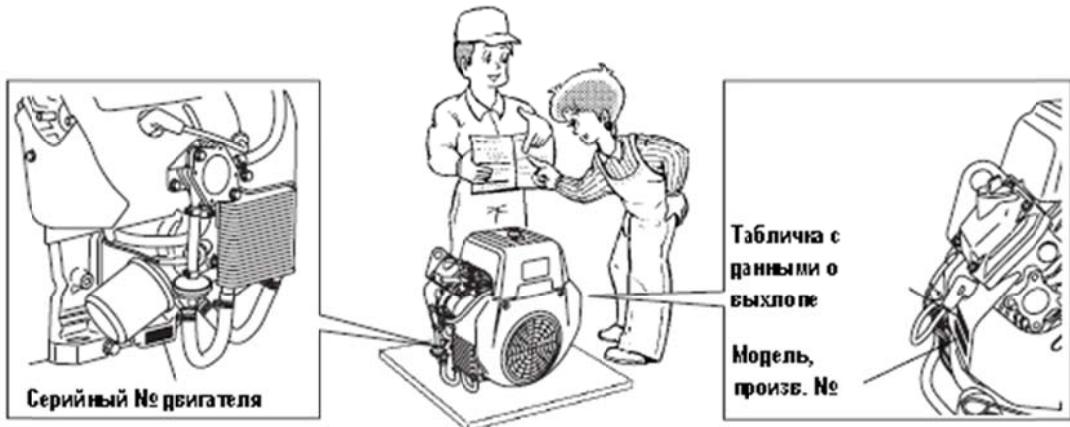
2ZZ9020085



**Robin Engines**

# ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за покупку двигателя ROBIN.



Ваш двигатель **ROBIN** может вырабатывать энергию, необходимую для работы различных машин и оборудования.

Пожалуйста, найдите время для ознакомления с правилами эксплуатации и технического обслуживания двигателя для того, чтобы использовать данное изделие с максимальной эффективностью и обеспечить при этом безопасность.

Вследствие того, что наша компания постоянно усовершенствует выпускаемые ею изделия, некоторые процедуры и характеристики изделия могут изменяться без предварительного уведомления.

При заказе запасных частей обязательно указывайте МОДЕЛЬ, НОМЕР ИЗДЕЛИЯ и СЕРИЙНЫЙ НОМЕР вашего двигателя.

Впишите в представленные ниже бланки производственный номер и серийный номер.

**НОМЕР ИЗДЕЛИЯ** Е Н

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>                          | <b>1</b>  |
| <b>2. КОМПОНЕНТЫ.....</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ .....</b>                 | <b>7</b>  |
| <b>4. УСТАНОВКА АКБ.....</b>                                 |           |
| <b>5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>                       | <b>8</b>  |
| <b>6. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....</b>                     | <b>10</b> |
| <b>7. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>             | <b>12</b> |
| <b>8. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b> | <b>13</b> |
| <b>9. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ .....</b>                        | <b>17</b> |
| <b>10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....</b>                   | <b>18</b> |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <i>Прочтите Руководство по эксплуатации</i>   |  |  |
|  | <i>Не прикасайтесь к горячим поверхностям</i>   |  |  |
|  | <i>Выхлопные газы являются ядовитыми. Не используйте двигатель в местах, не оборудованных системой вентиляции</i> |  |  |
|  | <i>Выключайте двигатель перед заправкой его топливом</i>  |  |  |
|  | <i>Курить, пользоваться открытым пламенем запрещается</i>   |  |  |
|  | <i>ON<br/>Включить<br/>(включено)</i>   |  | <i>Клемма «плюс»</i>                           |
|  | <i>OFF<br/>Выключить<br/>(выключено)</i>  |  | <i>Аккумуляторная батарея</i>                  |
|  | <i>Моторное масло</i>   |  | <i>Запуск двигателя<br/>(Запуск стартером)</i> |
|  | <i>Долить масло до уровня</i>   |  |  |

# 1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Неукоснительно соблюдайте все изложенные ниже меры предосторожности.



## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ НАЛИЧИИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потери сознания или к смерти.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах, таких как, например, туннели, ямы и т. п.
- Соблюдайте предельную осторожность, когда поблизости от двигателя находятся люди или животные.
- Не допускайте попадания в выхлопную трубу двигателя посторонних предметов.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВА

- Перед заправкой топлива двигатель должен быть обязательно остановлен.
- Не переполняйте топливный бак.
- Если топливо было пролито, тщательно соберите его с помощью тряпки и подождите, пока не испарятся остатки топлива. Только после этого можно запускать двигатель.
- После заправки топлива проверьте, что крышка топливного бака установлена и плотно закручена, чтобы предотвратить выливание топлива.

## ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- При работе с двигателем не курите и не подносите к двигателю открытое пламя.
- Поблизости от двигателя не должны храниться сухие щетки, ветки, тряпки и другие горючие материалы.
- Двигатель должен располагаться на расстоянии не менее 1 м от стен здания, перегородок, и т.д.
- Рядом с двигателем не должно быть легковоспламеняющихся материалов (мусор, тряпки, смазочные материалы, взрывчатые вещества).



## **ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ**

■ Установите на вращающиеся детали защитные кожухи.

Незакрытые вращающиеся детали, такие как приводной вал, шкив, ремень и т. п. потенциально опасны.

Для предотвращения травм установите на них защитные колпаки или кожухи.

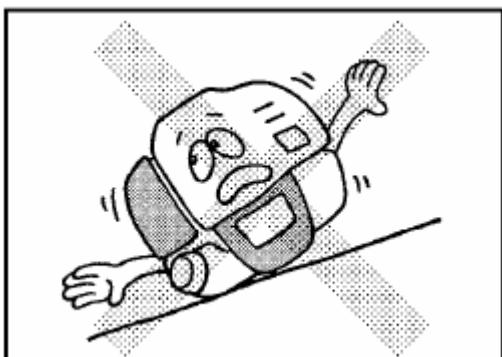
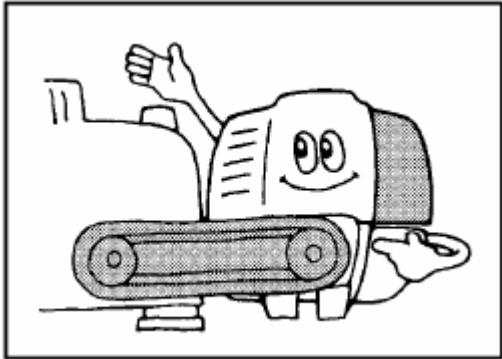
■ Не прикасайтесь к горячим деталям.

Когда двигатель работает, или если он только что остановлен, глушитель и другие детали двигателя разогреты до очень высокой температуры. Используйте двигатель в безопасном месте, и не позволяйте детям подходить к работающему двигателю.

■ Никогда не выполняйте регулировку оборудования, подсоединеного к двигателю, предварительно не отсоединив провод от свечи зажигания.

Проворачивание рукой коленчатого вала двигателя при выполнении регулировки или во время чистки может привести к запуску двигателя и получению оператором серьезных травм.

■ Запрещается эксплуатировать двигатель с отсоединенными регулятором и со скоростью более 3600 об/мин.

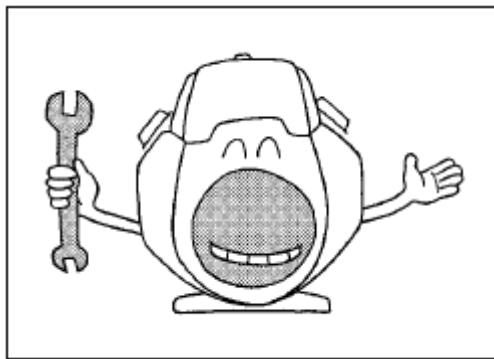


## **ОКРУЖЕНИЕ**

■ Двигатель должен быть установлен на устойчивой горизонтальной поверхности, на которой нет мелких камней, гравия и т. п.

## **ПРИМЕЧАНИЕ**

В случае сильного наклона двигатель может заклинить из-за недостаточной смазки, даже если в картер двигателя залито масло до максимального уровня.



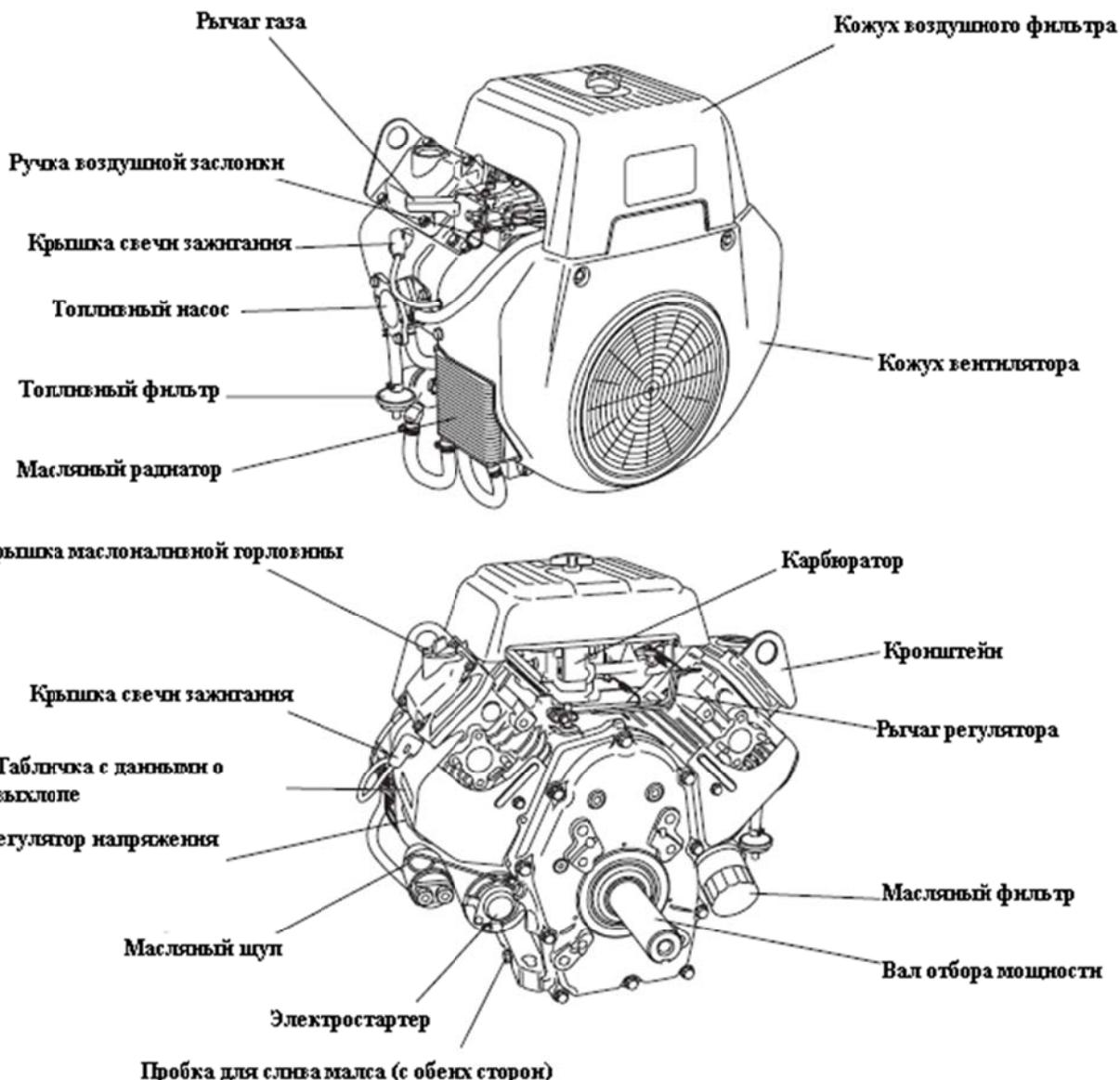
- Перед выполнением транспортировки двигателя слейте из него топливо.
- Запрещается передвигать работающий двигатель, когда он отсоединен от приводимого им в действие оборудования.
- Держите двигатель сухим (не эксплуатируйте его в дождь).

## ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

- Внимательно проверьте топливные шланги и соединения. Утечки топлива создают потенциально опасные ситуации.
- Проверьте затяжку болтов и гаек. Плохо затянутые болты и гайки могут привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. В случае необходимости долейте масло.
- Проверьте уровень топлива в баке. В случае необходимости долейте топливо.  
Не заливайте в бак слишком много топлива.
- При работе с двигателем пользуйтесь плотно облегающей тело рабочей одеждой. Фартуки, полотенца, ремни и т.п. могут быть захвачены вращающимися деталями двигателя или трансмиссии, что может привести к возникновению опасной ситуации.

## 2. КОМПОНЕНТЫ

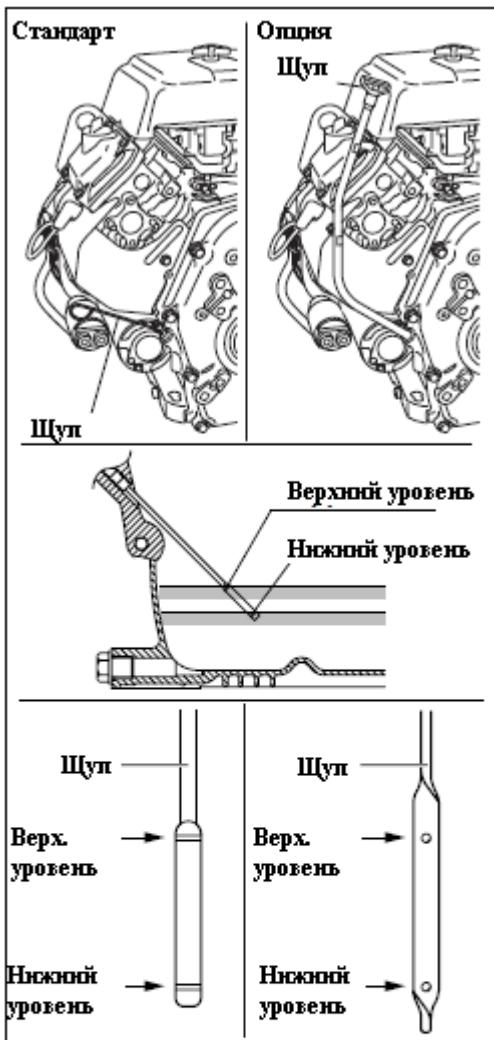
---



### ПРИМЕЧАНИЕ

Для осуществления электропуска требуется наличие аккумуляторной батареи 12В-36Ач или лучше. См. раздел 4.

### 3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ



#### ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА (ЕЖЕДНЕВНО)

Во время выполнения проверки уровня масла и заливки масла двигатель должен находиться на устойчивой, горизонтальной поверхности и не должен работать.

- Если уровень масла находится ниже линии нижнего уровня масла на щупе для измерения уровня, долейте масло нужного типа (см. таблицу) до верхнего уровня

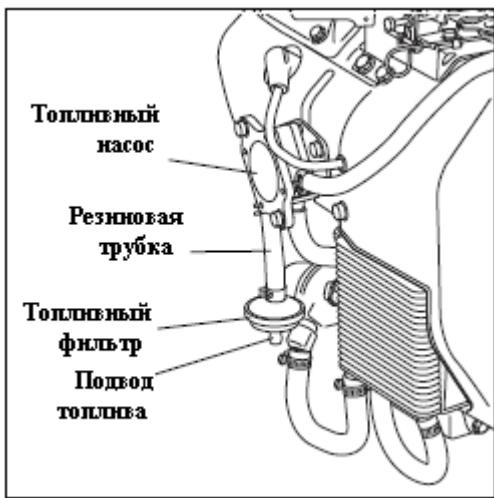
**ОБЪЕМ ЗАЛИВАЕМОГО МАСЛА: 1,55 л**

- Если масло загрязнилось, замените его.

■ Используйте масло класса SE (классификация API) или более высокого класса

- При использовании многосезонного масла при высокой температуре окружающего воздуха расход его увеличивается.

|                     |     |     |     |        |        |    |       |
|---------------------|-----|-----|-----|--------|--------|----|-------|
|                     | 5W  |     |     |        |        |    |       |
| Single grade        |     | 10W |     |        |        |    |       |
|                     |     |     | 20W |        |        |    |       |
|                     |     |     | #20 |        |        |    |       |
|                     |     |     |     | #30    |        |    |       |
|                     |     |     |     |        | #40    |    |       |
| Multi grade         |     |     |     | 10W-30 |        |    |       |
|                     |     |     |     |        | 10W-40 |    |       |
| Ambient temperature | -20 | -10 | 0   | 10     | 20     | 30 | 40°C  |
|                     | -4  | 14  | 32  | 50     | 68     | 86 | 104°F |



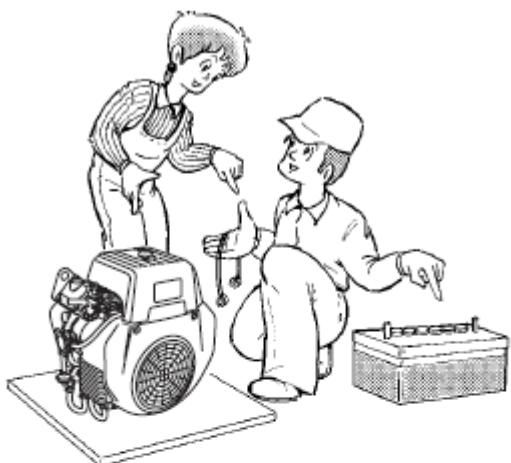
## ПРОВЕРКА ТОПЛИВА

### **ВНИМАНИЕ**

**Не курите и не заливайте топливо вблизи открытого пламени и других источников возгорания.**

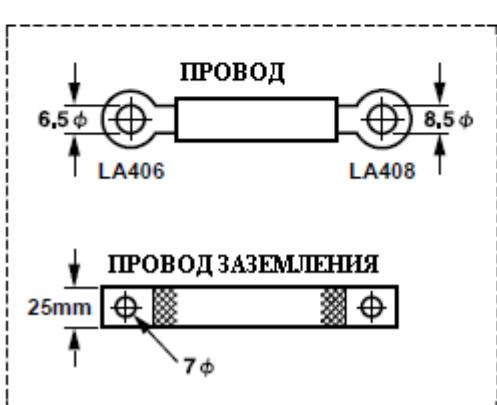
- Топливный бак поставляется отдельно от двигателя. Топливный кран и фильтр устанавливаются между баком и топливным насосом. Соблюдайте надежность крепления топливных шлангов к насосу во избежание утечек.
- Топливный бак можно установить на расстоянии до 0,66 м ниже карбюратора. Если бак установлен выше карбюратора, между баком и насосом следует поставить клапан отключения подачи топлива. Когда двигатель не работает, клапан необходимо закрыть, чтобы избежать заливания карбюратора.
- Проверяйте крепление топливопровода.
- Используйте только неэтилированный бензин.
- Перед заправкой остановите двигатель и закройте топливный клапан.
- Удалите пролитое топливо перед запуском двигателя.

## 4. УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



- Используйте АКБ 12В-36Ач или большей емкости
- Используйте соответствующие провода для заземления и подключения стартера и выключателя.

### ПРОВОД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

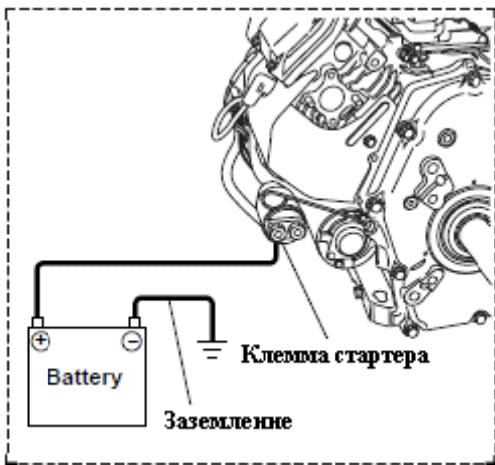


| ДЛИНА ПРОВОДА | ДИАМЕТР ПРОВОДА | КАЛИБР          |     |      |
|---------------|-----------------|-----------------|-----|------|
|               |                 | AWG (BS)<br>BWG | SAE | JIS  |
| Менее 1,5 м   | 7,3 мм          | 1               | 6   | AV15 |
| 1,5 – 2,5 м   | 8,5 мм          | 0               | 4   | AV20 |
| 2,5 – 4,0 м   | 10,8 мм         | 3/0             | 2   | AV30 |

Для заземления используйте провод с плоской оплёткой сечением 0,03 кв. дюйма или более (SAE 4).

### ПРОВОД ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

| ДЛИНА ПРОВОДА | ДИАМЕТР ПРОВОДА | КАЛИБР   |     |        |
|---------------|-----------------|----------|-----|--------|
|               |                 | AWG (BS) | SAE | JIS    |
| Менее 1,5 м   | 1,5 мм          | 14       | 16  | AV1,25 |
| 1,5 – 3,0 м   | 1,9 мм          | 12       | 14  | AV2    |
| 3,0 – 5,0 м   | 2,4 мм          | 10       | 13  | AV3    |



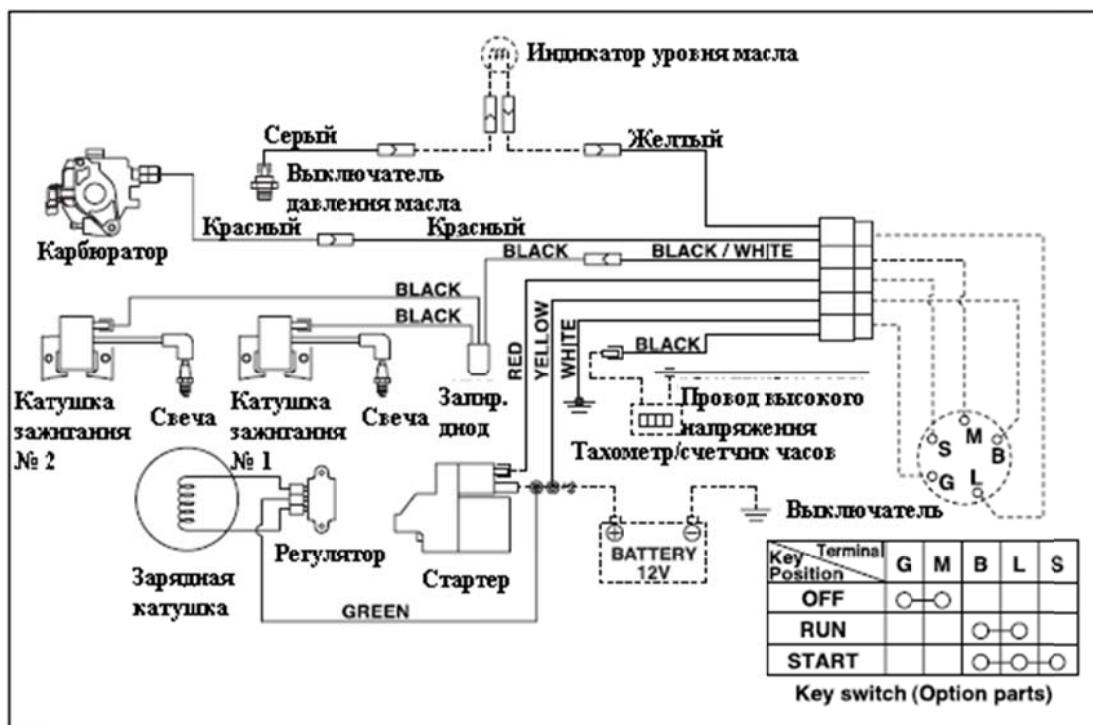
## ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

- Соедините положительные клеммы стартера и АКБ.
- Соедините отрицательную клемму АКБ с корпусом двигателя с помощью провода заземления.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в надежности крепления проводов к клеммам.

## СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Дополнительное оборудование показано прерывистой линией. Подберите провода подходящего калибра и подсоедините АКБ как показано на схеме прерывистой линией.

## 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### ПРИМЕЧАНИЕ

Ниже приведен порядок эксплуатации со стандартным рычагом газа. Если установлен рычаг фиксированного типа, не перемещайте его во избежание повреждения регулятора напряжения.

### ЗАПУСК

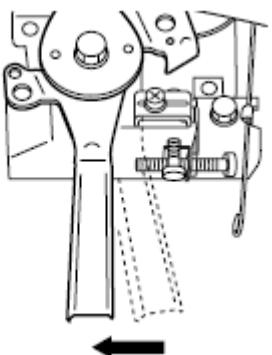
#### ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

1

Откройте клапан.

#### РЫЧАГ ГАЗА

2



Переместите рычаг на 1/3 хода в направлении максимальных оборотов.

#### РУЧКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОПКИ

3

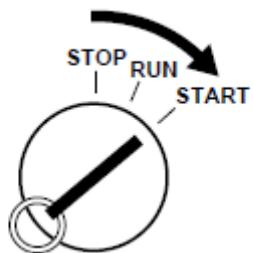


Потяните за ручку заслонки.

- Вытяните ручку до упора при холодном пуске или в случае низкой температуры.
- Вытяните ручку наполовину или держите заслонку открытой, если двигатель нагрет или температура воздуха высокая.

#### СТАРТЕР

4

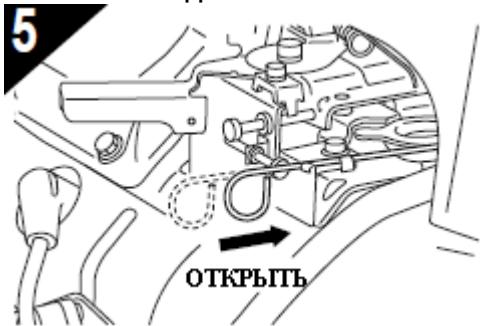


Переместите выключатель в положение «START».

- Не удерживайте стартер во включенном положении более 5 секунд, даже если двигатель не запускается.
- Если двигатель не запустился, переместите выключатель в положение «RUN» и подождите 10 секунд перед повторным пуском.
- Не ставьте выключатель в положение «START», когда двигатель работает.

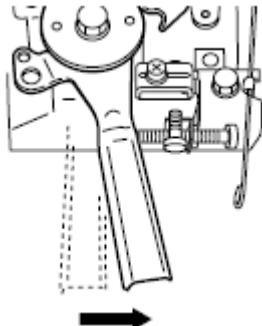
## РАБОТАЮЩИЙ ДВИГАТЕЛЬ

### РУЧКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

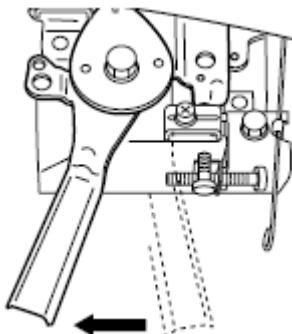


- После запуска двигателя плавно откройте заслонку, нажав на ручку, и оставьте ее в этом положении.
- Избегайте резкого открывания воздушной заслонки, когда двигатель не прогрет или температура воздуха низкая.

### РЫЧАГ ГАЗА



После запуска переместите рычаг в положение малого газа и прогрейте двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут.



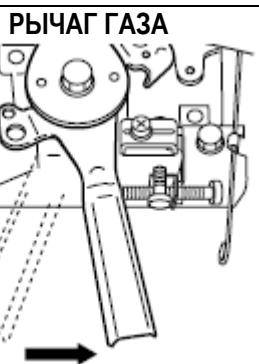
Плавно переместите рычаг в направлении полного газа и установите требуемое значение оборотов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если необходимость в максимальных оборотах отсутствует, снизьте число оборотов (холостой ход) для экономии топлива.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

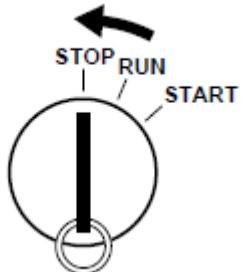
1



Переместите рычаг в положение малого газа и дайте двигателю поработать 2 – 3 минуты.

СТАРТЕР

2



Переместите выключатель в положение «STOP».

ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

3

Закройте клапан.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ТОПЛИВНОГО КЛАПАНА

Закройте клапан, пока двигатель работает, и дождитесь его полной остановки.

При закрывании клапана отсекается подача топлива в карбюратор.

Не допускайте длительного хранения двигателя с топливом в карбюраторе во избежание его засора.

## **6. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:**

□ Выполните приведенные ниже действия, перед тем как направить двигатель к дилеру Robin.

□ Если неисправность не устраняется, направьте двигатель к дилеру Robin.

#### **Проверьте компрессию**

Затяните свечу зажигания.

#### **Проверьте свечу зажигания**

1. Закройте воздушную заслонку и проверните двигатель в течение 2 – 3 секунд. Извлеките свечу зажигания и удостоверьтесь, что ее электроды смочены в бензине. В таком случае топливо нормально поступает в цилиндр.
2. Если электроды свечи сухие, проверьте вход карбюратора и фильтр.
3. Если двигатель не запускается, залейте свежее топливо.

#### **ВНИМАНИЕ**

Удалите пролитое топливо перед проверкой свечи зажигания. Держите свечу на безопасном удалении от отверстия.  
Не держите свечу в руке во время проверки.



#### **Наличие искры между электродами**

1. Выверните свечу зажигания и вставьте в крышку свечи. Поставьте выключатель в положение «START», заземлив свечу через корпус двигателя.
2. Если искра слабая или отсутствует, установите новую свечу зажигания.
3. Отсутствие искры с новой свечой означает повреждение системы зажигания. Направьте двигатель дилеру Robin.



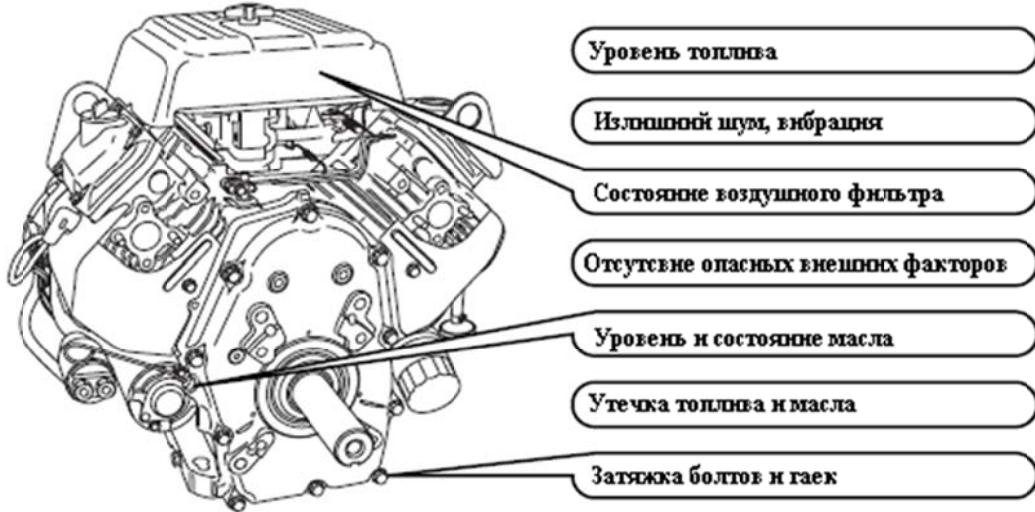
#### **Проверьте уровень заряда АКБ**

Разряженная батарея не способна активировать стартер. Обратитесь к ближайшему дилеру или сервисному центру.

## **7. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

### **ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР**

Перед запуском двигателя выполните необходимую проверку.



### **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Для обеспечения наилучшей производительности и безопасной работы необходимо выполнять периодическое обслуживание двигателя.

**ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКУ ДЕТАЛЕЙ, ИМЕЮЩИХ ОТНОШЕНИЕ К СИСТЕМЕ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.**

Система снижения токсичности включает в себя:

- |   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| (1) Карбюратор  | (4) Воздушный фильтр                                 | (8) Выхлопной патрубок   |
| (2) Систему обогащения топливной смеси при холодном пуске (доп. оборудование) | (5) Свечу зажигания                                  | (доп. оборудование)      |
| (3) Впускной патрубок (доп. оборудование)                                     | (6) Магнето или электронную систему зажигания        | (9) Шланги, ремни, муфты |
|   | (7) Систему опережения зажигания (доп. оборудование) |                          |

График технического обслуживания (см. таблицу) относится к эксплуатации двигателя в нормальных условиях. При эксплуатации в условиях сильной запыленности или повышенной нагрузки интервалы между обслуживаниями необходимо сокращать в зависимости от степени загрязнения масла, засора фильтров, износа деталей и т.д.

**Таблица периодического технического обслуживания**

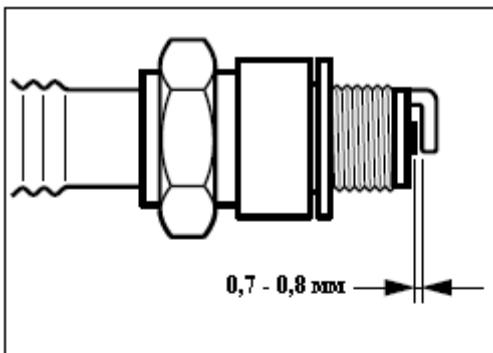
|   | Каждые 8 ч<br>(ежедневно) | Каждые 20 ч         | Каждые 50 ч | Каждые 200 ч | Каждые 500 ч | Каждые 1000 ч |
|---|---------------------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Чистка двигателя и проверка затяжки креплений | • ежедневно               |                     |             |              |              |               |
| Проверка уровня масла                         | •                         |                     |             |              |              |               |
| Замена масла (*Прим. 1)                       |                           | •<br>первоначальная | •           |              |              |               |
| Замена масляного фильтра (*Прим. 1)           |                           | •<br>первоначальная |             | •            |              |               |
| Проверка уровня электролита АКБ               |                           |                     | •           |              |              |               |
| Очистка свечи зажигания                       |                           |                     | •           |              |              |               |
| Очистка воздушного фильтра                    |                           |                     | •           |              |              |               |
| Замена воздушного фильтра                     |                           |                     |             | •            |              |               |
| Очистка топливного фильтра                    |                           |                     |             | •            |              |               |
| Очистка свечи и регулировка зазора            |                           |                     |             | •            |              |               |
| Замена свечи зажигания                        |                           |                     |             |              | •            |               |
| Удаление нагара с головки цилиндра            |                           |                     |             |              | •            |               |
| Очистка и регулировка карбюратора             |                           |                     |             |              | •            |               |
| Очистка поддона картера                       |                           |                     |             |              | •            |               |
| Проверка и регулировка клапанного зазора      |                           |                     |             |              | •            |               |
| Замена топливопровода                         |                           |                     |             |              |              | • Ежегодно    |
| Капитальный ремонт двигателя (*Прим. 2)       |                           |                     |             |              |              | •             |

\*Примечание1: Первую замену масла и масляного фильтра необходимо выполнить через 20 часов эксплуатации. Последующие замены масла следует выполнять каждые 50 ч, а фильтра – 200 часов. Соблюдайте правила экологической безопасности. Утилизируйте отработанное масло согласно местным правилам.

\*Примечание2: См. руководство по обслуживанию или обратитесь к ближайшему дилеру Robin.

\*Примечание3: При эксплуатации в тяжелых условиях (сильная запыленность, высокая температура воздуха, большие нагрузки) обслуживание следует выполнять более часто.

## 8. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

■ Удалите с электродов свечи зажигания нагар с помощью раствора для очистки свечей зажигания или с помощью проволочной щетки.

■ Проверьте зазор между электродами свечи зажигания.

Отрегулируйте зазор в пределах от 0,7 до 0,8 мм.

■ Используйте свечу зажигания нужного типа:  
**NGK BPR6ES**



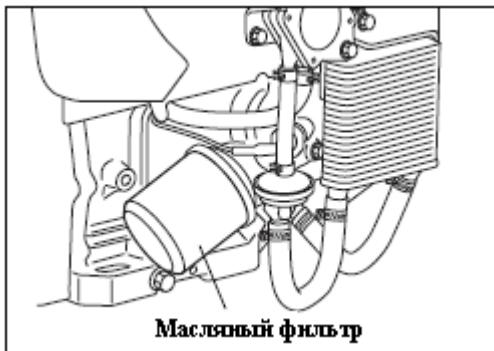
### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

■ Первая замена масла должна быть выполнена через первые двадцать (20) часов работы.

■ Последующие замены масла должны выполняться через каждые пятьдесят (50) часов работы

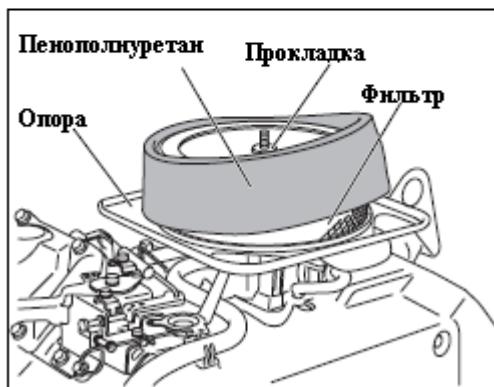
1. Остановите двигатель и отверните сливную пробку.
2. Поставьте пробку на место перед заливанием нового масла.
3. Всегда используйте высококачественное, чистое масло. Использование грязного, низкокачественного масла или недостаточное его количество приведет к выводу двигателя из строя или к сокращению его срока службы.

**ОБЪЕМ МАСЛА: 1,55 л.**



### **⚠ ВНИМАНИЕ**

**Будьте осторожны при замене масляного фильтра.**



## **ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА**

■ Первоначальную замену фильтра необходимо выполнить через 20 часов эксплуатации. Последующие замены выполнять через каждые 200 часов.

■ При установке нового фильтра нанесите масло на уплотнительное кольцо, вставьте фильтр и проверните его на 2/3 оборота, как только кольцо коснется поверхности уплотнения двигателя.

■ Дайте двигателю поработать в течение одной минуты. Остановите его и проверьте фильтр на наличие утечки масла.

## **ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**

Загрязнение воздушного фильтра может стать причиной проблем при запуске, потери мощности, сбоя в работе двигателя и сокращения срока его службы.

Содержите фильтр в чистоте. Выполняйте замену воздушного фильтра более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

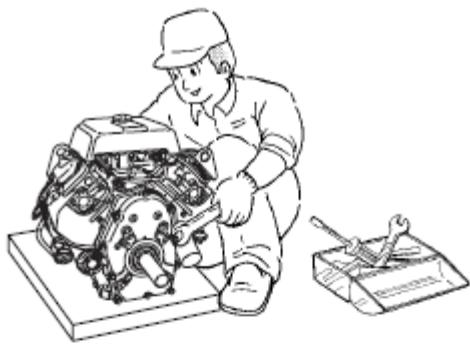
Чтобы извлечь внешний пенополиуретановый и внутренний бумажный фильтры, отверните головку винта и снимите кожух фильтра. При установке фильтра расположите оба элемента на опоре. Убедитесь, что прокладка находится на своем месте и установите кожух.

### **■ Очистка пенополиуретана**

Промойте элемент в керосине. Пропитайте его в растворе керосина с маслом (3:1) и отожмите. Выполняйте очистку/замену каждые 50 ч.

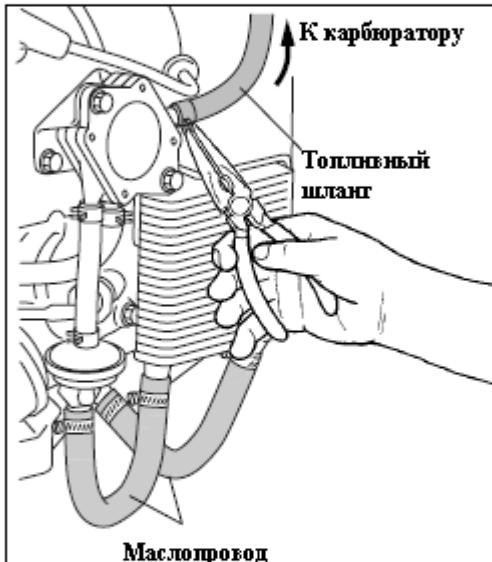
### **■ Бумажный элемент**

Стряхните грязь и пыль. Не используйте масло для очистки элемента. Выполняйте очистку/замену каждые 50 ч.



## ПРОВЕРКА БОЛТОВ, ГАЕК И ВИНТОВ

Подтяните плохо затянутые болты и гайки.  
Проверьте, нет ли утечек топлива и масла.  
Замените поврежденные детали новыми.  
Не забывайте о безопасности

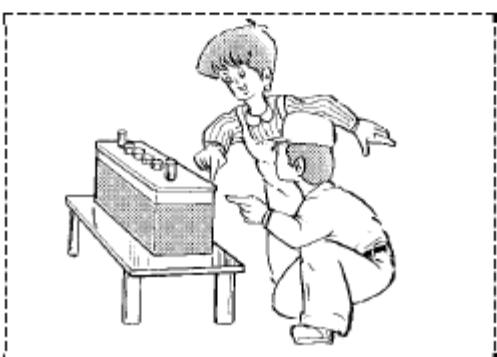


## ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО И МАСЛЯНОГО ШЛАНГОВ

### ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны при замене топливного шланга.

Выполняйте замену топливного и масляного шлангов раз в год или каждые 1000 часов эксплуатации.  
Если шланг протекает, замените его немедленно.



## ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

### ВНИМАНИЕ

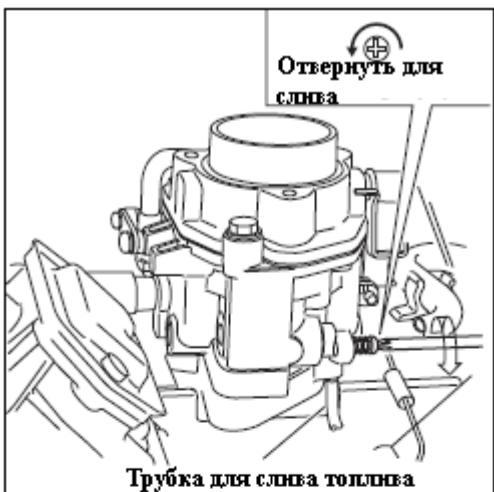
Электролит в батарее содержит ядовитую кислоту.  
Избегайте его попадания на кожу, органы зрения и одежду.

Если электролит находится ниже уровня, долейте дистиллированную воду.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ

- Для длительной эксплуатации на высоте более 1500 м обратитесь к официальному дилеру для выполнения регулировки. В противном случае может произойти снижение производительности, загрязнение свечей зажигания, увеличение токсичного выхлопа.
- Двигатель, отрегулированный для работы на больших высотах, не может использоваться на высоте менее 1500 метров (перегревание и выход из строя). Обратитесь к официальному дилеру Robin.

## 9. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

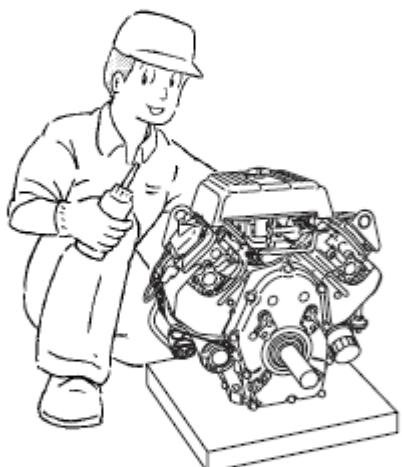


### СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО (НЕ КУРИТЬ!)

#### ВНИМАНИЕ

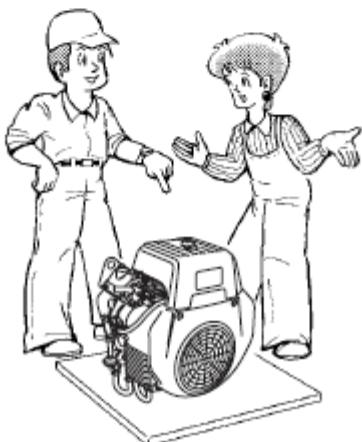
Будьте предельно осторожны при слиянии топлива. Огнеопасно!

Слейте топливо из бака, карбюратора и топливопровода.



### МОТОРНОЕ МАСЛО

- Выполните замену масла.
- Извлеките свечу зажигания, залейте приблизительно 5 см<sup>3</sup> масла в цилиндр, проверните двигатель в течение 2 – 3 секунд и поставьте свечу на место.



### ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

- Отсоедините провод свечи зажигания.
- Медленно проверните коленчатый вал, пока не почувствуете сопротивление. Оставьте вал в этом положении.
- Протрите двигатель промасленной ветошью. Накройте его и поставьте на хранение в помещении с достаточной вентиляцией и низкой влажностью.

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ  | EH72D   |
|---|---|
| Тип   | Четырехтактный, двухцилиндровый (V-образный), OHV, бензиновый, с горизонтальным ВОМ и воздушным охлаждением |
| Диаметр цилиндра и ход поршня                   | 84 мм x 65 мм   |
| Рабочий объем                                   | 720 см <sup>3</sup>   |
| Мощность (кВт (л.с.)/об/мин)                    | 13,4 (18,0)/3600  |
| Максимальная мощность (кВт (л.с.)/об/мин)       | 18,6 (25,0)/3600  |
| Максимальный крутящий момент (Нм (кгсм)/об/мин) | 53,6 (5,5)/2500   |
| Направление вращения                            | Против часовой стрелки (со стороны ВОМ)   |
| Масло   | Автомобильное моторное масло SAE 20, 30 или 10W-30, класс SE или лучше                                      |
| Объем масла                                     | 1,55 л  |
| Топливо   | Автомобильный неэтилированный бензин  |
| Свеча зажигания                                 | NGK BPR6ES  |
| Система пуска                                   | Электростартер  |
| Сухой вес                                       | 46 кг   |
| Габариты (Д x Ш x В)                            | 317 мм x 477 мм x 475 мм  |
| Клапанный зазор (впуск/выпуск)                  | 0,1 ± 0,33 мм<br>Примечание: выполняйте регулировку зазора на холодном двигателе                            |



## FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

### INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY

4-410 Asahi, Kitamoto-shi,  
Saitama, 364-8511, Japan  
Phone +81(48) 593-7798  
Fax +81(48) 593-7946  
Web site <http://www.fhi.co.jp/robin/>